HOBBICO

BEDIENUNGSANLEITUNG

1SQ V-CAM Quadcopter 2.4 GHz RTF / Tx-R

HMXE0836 / HMXE0837

78087

Version 1.00

Heli-Max

RTF READY-TO-FLY

Tx-R TRANSMITTER-READY

Technische Daten:	
Breite	145 mm
Länge	145 mm
Gewicht	33 g
Akku	1S 250mAh
Fernsteuerung	6 Kanäle

Bitte lesen Sie vor Baubeginn unbedingt die Montageanleitung und beachten Sie die Sicherheitshinweise. Wird das Modell an eine andere Person weitergegeben, so muss die komplette Betriebsanleitung zur Beachtung mit weitergegeben werden.

Distributed by Revell

www.hobbico.de

DEUTSCH

INHALTSVERZEICHNIS

Einführung 2
Allgemeine Hinweise 3
Hinweise zum Umweltschutz 3
Kontrolle vor dem Start 4
Sicherheitshinweise 5
Garantiebedingungen 7
Inhaltskontrolle 8
RTF-Packungsinhalt 8
Artikel die benötigt werden, um Ihr Tx-R Modell zu vervollständigen 9
Funktionen und Spezifikationen 9
Technische Daten 1SQ V-Cam Quadcopter 9
Technische Daten der Kamera 9
Akku Warnungen und Richtlinien für die Verwendung 10
Hinweise und Warnungen zum Ladegerät 10
Laden des LiPo-Flug-Akkus 11
Einbauen der MICRO SD Karte 12
Ready-To-Fly (RTF) Modell vorbereiten 12
Senderfunktionen 13
Flugsensibilität einstellen 15
Flippen / Überschlag mit dem 1SQ V-Cam 15
Video- und Fotoaufnahmen 16
TX 410 Servo-Umkehr 17
Programmierung bei TX-R Modell 18
Binden auf dem eigenen Sender 18
Anschließen des AnyLink™-Moduls
oder eines SLT™-kompatiblen Sender anden Quadrocopter 20
Programmierung von Flips, Video- und Bildaufnahmen 20
Startvorbereitungen 22
Fliegen mit dem 1SQ V-Cam 23
Video aufnehmen 24
Fotos aufnehmen 24
Video und Bilder von der Kamera herunterladen 25
Fehlersuche / Fehlerbehebung 25
Ersatzteilbestellung / Ersatzteilliste 26
1 SQ V-Cam Explosionszeichnung 27
Konformitätserklärung 28

EINFÜHRUNG

Vielen Dank für den Kauf des Heli-Max 1SQ V-Cam Quadcopters. Wir sind sicher, dass Sie viel Freude mit dem Modell haben werden. Wenn Sie irgendwelche Fragen oder Bedenken haben sollten, zögern Sie nicht uns zu kontaktieren: Email: *Hobbico-Service@Revell.de*

Für neueste technische Updates oder manuelle Korrekturen besuchen Sie die Heli-Max Website unter *www.helimax-rc.com*. Wenn es neue technische Informationen oder Änderungen an diesem Modell gibt, erscheint ein Feld mit dem Hinweis »Tech-Notice« in der oberen linken Ecke der 1SQ V-Cam Produktseite.

ALLGEMEINE HINWEISE

- Lesen Sie diese Betriebsanleitung GRÜNDLICH durch und beachten Sie immer alle Warnhinweise. Heben Sie diese Anleitung auf und geben Sie diese bei einem evtl. Verkauf des Modells weiter.
- Machen Sie vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des beiliegenden Tactic Senders (bei RTF Version, bei Tx-R wird ein SLT Sender, oder AnyLink benötigt) vertraut.
- Achten Sie beim Einsatz von Werkzeugen auf die dabei möglichen Gefahren.
- Verwenden Sie nur für den Modellbau geeignete Klebstoffe. Bei der Verklebung von Schaumstoffteilen verwenden Sie nur lösungsmittelfreien Styroporsekundenkleber und andere Styropor taugliche Klebstoffe.
- Vor der Montage prüfen Sie bitte sorgfältig alle Teile! Fehlen Teile oder sind Teile beschädigt oder fehlerhaft oder haben Sie irgendwelche Fragen in Bezug auf die Montage oder das Fliegen dieses Flugzeugs, rufen Sie uns unter einer der untenstehenden Nummern an. Wir sind Ihnen gern von 9-16 Uhr (Mo-Do) behilflich.
- Nur für Deutschland: 01805 110111 (Anrufkosten: 14 Cent/Min. a. d. dt. Festnetz; Mobilfunk max. 42 Cent/Min.)
- Nur für Österreich: 0820 600612 (15 ct/min im Festnetz, Mobilfunk kann abweichen)

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

- Die Symbole auf der Verpackung weisen darauf hin, dass das Modell und sein Zubehör nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden dürfen. Sie müssen an einer Entsorgungsstelle von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
- Batterien und Akkus müssen aus dem Gerät entfernt werden und bei einer entsprechenden Entsorgungsstelle abgegeben werden. Erkundigen Sie sich bei der Gemeindeverwaltung über die jeweils zuständigen Entsorgungsstellen.

KONTROLLE VOR DEM START

- Vor jedem Start, die korrekten Funktionen des Modells überprüfen. Dazu den Sender einschalten, dann erst den Empfänger bzw. das Modell einschalten. Kontrollieren ob alle Ruder in Neutrallage stehen, einwandfrei funktionieren und seitenrichtig ausschlagen.
- Start- und Landeflächen müssen frei von Personen und sonstigen Hindernissen sein.
- Beim Erstflug des Modells ist es empfehlenswert, wenn ein erfahrener Helfer bei der Überprüfung des Modells und während des Fluges zur Seite steht.
- Überprüfen Sie vor der Inbetriebnahme das Modell und alle an ihm montierten betriebsrelevanten Komponenten (z.B. Propeller, Leitwerke, Landegestell usw.) auf einen festen Sitz und mögliche Beschädigungen. Nur ein mängelfreies Modell darf in Betrieb genommen werden.
- Den Antrieb nur einschalten, wenn sich nichts im Drehbereich des Propellers befindet. Nicht versuchen, einen laufenden Propeller anzuhalten. Den Antrieb mit montiertem Propeller nur im Modell eingebauten Zustand betreiben.
- Die Fluglage des Modells muss während des gesamten Fluges immer eindeutig erkennbar sein, um immer ein sicheres Steuern und Ausweichen zu gewährleisten.
- Machen sich während des Fluges Funktionsstörungen bemerkbar, muss aus Sicherheitsgründen sofort das Modell gelandet werden.
- Halten immer ausreichend Abstand zu anderen Luftfahrzeugen, da diese jederzeit die Richtung ändern können und die Flugbahn Ihres Modells kreuzen können. Nur so können Sie anderen Luftfahrzeugen stets ausweichen.

SICHERHEITSHINWEISE

- Dieses Flugmodell ist kein Spielzeug und darf nicht von Kindern/Jugendlichen unter 15 Jahren selbstständig montiert und betrieben werden. Die Montage und Betrieb muss von einem Erziehungsberechtigten, der mit den Gegebenheiten und möglichen Gefahren eines RC-Flugmodells vertraut ist, überwacht werden.
- Rechtlich gesehen, ist ein im Freien betriebenes Flugmodell ein Luftfahrzeug und unterliegt entsprechenden Gesetzen, die unbedingt eingehalten werden müssen. Hierzu können Sie sich im Internet unter: www.gesetze-im-internet.de/luftvg informieren.
- Für den Betrieb eines Flugmodells (gilt für jedes im Freien betriebenes Flugmodell!) benötigen Sie seit 2005 generell eine gültige Haftpflichtversicherung, dies ist ein Bundesgesetz. Wenden Sie sich unbedingt an Ihren Versicherer, um sicherzustellen, dass Flugmodelle in Ihrer Versicherung enthalten sind. Schließen Sie sonst unbedingt eine entsprechende Versicherung ab. Über z.B. IVM e.V. (Informations-Verein-Modellbau, Postfach 11 09, 86399 Bobingen, www.ivmev.de) wird solch eine Versicherung angeboten.
- Alle Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Bei Nichtbeachtung können diese zu schweren oder in Extremfällen zu tödlichen Verletzungen oder bleibenden Schäden sowie zu erheblichen Sachschäden führen.
- Vor der ersten Inbetriebnahme des Modells muss die gesamte Anleitung sorgfältig gelesen und verstanden werden. Sie sind alleine verantwortlich für den sicheren Betrieb Ihres RC-Flugmodells.
- Es dürfen nur die im Set enthaltenen Teile, sowie die ausdrücklich von uns empfohlenen Revell Zubehör und Ersatzteile verwendet werden. Der Antrieb ist ein genau aufeinander abgestimmtes Gesamtpaket, wird eine Komponente des Antriebs geändert, ist ein zuverlässiger Betrieb nicht mehr gewährleistet und es erlischt dann auch jeglicher Garantieanspruch.
- Kurzschlüsse und Verpolungen in der Stromversorgung sind generell zu vermeiden.
- Immer nur vollgeladenen Akkus bzw. volle Batterien verwenden, da sonst keine einwandfreie Funktion des Modells und der Fernsteuerung gewährleistet ist.
- Luftschrauben und andere drehende Komponenten des Antriebs, stellen eine große Verletzungsgefahr dar. Sie dürfen niemals berührt, bzw. durch andere Person angefasst werden! Darauf achten, dass kein sonstiger Gegenstand mit einem drehenden Propeller in Berührung kommt!
- Sich niemals in oder vor der Drehebene von Propellern aufhalten! Es könnte sich evtl. ein Teil oder der komplette Propeller mit hoher Geschwindigkeit und viel Energie lösen und dann zu schweren Verletzungen führen.
- Eine Blockierung des Propellers bzw. des Antriebs muss unbedingt verhindert werden, da sonst Antriebskomponenten zerstört werden können.
- Funkstörungen können jederzeit ohne Vorwarnung auftreten! Das Modell ist dann steuerlos und unberechenbar!
- Fernsteuersender bei eingeschaltetem Modell niemals unbeaufsichtigt lassen, um ein Betätigen dessen durch Dritte zu verhindern.

- Durch die hohe Energiedichte besteht bei einer unsachgemäßen Handhabung und Verwendung der LiPo-Akkus eine erhebliche Explosions- und Brandgefahr.
- Niemals heiß gewordene, defekte oder beschädigte Akkus verwenden. Es sind stets die Sicherheitsvorschriften des Akkuherstellers zu beachten.
- Nur ein umsichtiger und sachgemäßer Umgang beim Einsatz schützt vor Personen- und Sachschäden. Sicheres Modellfliegen erfordert eine Ausbildungs- bzw. Übungsphase. Wenden Sie sich hierzu an einen erfahrenen Modellbauer mit viel Flugerfahrung, an einen Flugmodellsportverein oder eine Flugschule.
- Revell hat keine Möglichkeit, den Bau und den Betrieb eines RC-Flugmodells zu überwachen. Deshalb wird in dieser Anleitung auf die Gefahren und Risiken deutlich hingewiesen und jede Haftung seitens Revell bei Nichtbeachtung abgelehnt.
- Auch wird hiermit auf den Fachhandel und die Fachpresse verwiesen. Revell empfiehlt in einen Flugmodellsportverein einzutreten und als Mitglied auf einem zugelassenem Modellflugplatz fliegen. Wenn der Verein Verbandsmitglied ist, haben Sie automatisch den benötigten Versicherungsschutz.
- Der Betreiber muss im Besitz seiner vollen körperlichen und geistigen Fähigkeiten sein. Der Betrieb eines Flugmodells ist unter Alkohol- oder Drogeneinwirkung generell nicht erlaubt.
- Informieren Sie umstehende Zuschauer vor der Inbetriebnahme des Modells über Gefahren, die von Ihrem Modell ausgehen und ermahnen Sie diese, sich in ausreichendem Schutzabstand oder hinter evtl. vorhandenen Schutzzäunen aufzuhalten. Besonders Kinder sehen in RC-Flugmodellen Spielzeug, daher ist besonders darauf zu achten, dass Kinder niemals in den Gefahrenbereich des Modells geraten können.
- Stets mit dem notwendigen Sicherheits-abstand zu Personen oder Hindernissen fliegen, niemals Personen überfliegen oder auf sie zufliegen!
- Aus technischen Gründen darf nur bei Außentemperaturen von – 5° C bis + 35° C das Modell betrieben werden. Ein Betrieb außerhalb dieses Temperaturbereichs kann zu Veränderungen der Materialeigenschaften, nicht mehr ausreichend stabilen Klebeverbindungen oder Funktionsstörungen der elektrischen Komponenten kommen.
- Jeder Modellflieger muss sich so verhalten, dass die öffentliche Sicherheit sowie der Ablauf des Modellflugbetriebs nicht gefährdet oder gestört werden.
- Es muss immer ein Mindestabstand von 1,5 km zum nächstliegenden Flugplatz mit manntragendem Flugbetrieb eingehalten werden. Der manntragende Flugbetrieb darf niemals durch ein Modellflugzeug gestört werden.
- Das Flugmodell niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Industriegeländen, in Wohngebieten, öffentlichen Straßen, Schulhöfen oder Spielplätzen usw. fliegen lassen.

GARANTIEBEDINGUNGEN

Revell garantiert, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufs weder Material- noch Fabrikationsfehler aufweist. Diese gesetzliche festgelegte Garantie gilt nicht für Teile, die durch Gebrauch oder Veränderungen beschädigt wurden. **In jedem Fall beschränkt sich die Haftung von Revell auf den ursprünglichen Kaufpreis des Modells.** Revell behält sich zudem das Recht vor, diese Garantie ohne Vorankündigung zu ändern. Da Revell keine Kontrolle über den fertig montierten Gegenstand oder die beim Zusammenbau benutzten Materialien hat, wird keine Haftung für irgendwelche Schäden übernommen, die auf dem Gebrauch durch den Benutzer des von diesem fertig montierten Produkts beruhen. Mit dem Gebrauch des benutzerseitig fertig montierten Produkts übernimmt der Benutzer die damit in Verbindung stehende Haftung. **Ist der Käufer nicht bereit, die mit dem Gebrauch dieses Produkts in Verbindung stehende Haftung zu übernehmen, hat er dieses Produkt unverzüglich neu und ungebraucht dorthin zurückzubringen, wo er es gekauft hat.** Die gesetzliche Garantie wird durch diese Garantiebedingungen nicht ausgesetzt.

Um die Garantie in Anspruch zu nehmen, senden Sie das fehlerhafte Teil oder das fehlerhafte Element an die folgende Service-Adresse:

Service-Abteilung Revell GmbH
Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany
Tel: 01805 110111 (nur für Deutschland)
(Anrufkosten: 14 Cent/Min. a. d. dt. Festnetz;
Mobilfunk max. 42 Cent/Min.)
Email: Hobbico-Service@Revell.de

Beizufügen ist ein Schreiben mit der Angabe Ihres Namens, der Adresse für die Rücksendung sowie möglichst ausführlichen Kontaktinformationen (Telefonnummer tagsüber, Faxnummer, E-Mail-Adresse) sowie einer detaillierten Beschreibung des aufgetretenen Problems und einer Kopie der Kaufquittung.

Bei Eingang der Sendung wird die Angelegenheit so schnell wie möglich bearbeitet.

INHALTSKONTROLLE

Führen Sie eine Bestandsaufnahme des 1SQ V-CAM Quadcopter durch. Fehlen Teile oder sind Teile beschädigt, so führen Sie diese bitte Anhand der Stückliste auf. Senden Sie die Liste an:

Service-Abteilung Revell GmbH
Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany
Tel: 01805 110111 (nur für Deutschland)
(Anrufkosten: 14 Cent/Min. a. d. dt. Festnetz;
Mobilfunk max. 42 Cent/Min.)
Email: Hobbico-Service@Revell.de

RTF-PACKUNGSINHALT

- 1. 6 Kanal 2,4 GHz SLT-Sender
- 2. 1SQ V-Cam Quadrocopter mit Micro Digitalkamera
- 3. „AA“ Batterien
- 4. USB Lipo Ladegerät
- 5. 1S 250 mAh LiPo Akku
- 6. Ersatzrotorblätter
- 7. Schraubendreher
- 8. Kartenausleser
- 9. Micro SD-Speicherkarte

ARTIKEL DIE BENÖTIGT WERDEN, UM IHR TX-R MODELL ZU VERVOLLSTÄNDIGEN

- 6-Kanal (Minimum) oder SLT AnyLink mit eigenem Sender

FUNKTIONEN UND SPEZIFIKATIONEN

TAGS-FX Sensor Stabilisierungssystem

- Eingebaute digitale Mikro Videokamera
- 3D-Kunstflug Auto-Flip-Funktion
- Eingebaute digitale Mikro Bildkamera
- USB Micro SD-Kartenleser
- 2G Micro SD-Karte
- LED-Leuchten auf jeder Motorgondel
- Tx-R SLT Auto-definierte Programmierung
- SLT TX460 Sender mit Funktion-Aktivierungsknöpfe

TECHNISCHE DATEN 1SQ V-CAM QUADCOPTER

Durchmesser: 125 mm (Diagonal von Motor zu Motor)
Motoren: 20 x 7 Glockenanker-Motor (4)
Leergewicht: 32,9 g
Gewicht RTF: 40,6 g
Rotordurchmesser: 56 mm
Gesamtlänge: 143 mm
Höhe: 41 mm
Breite: 145 mm

TECHNISCHE DATEN DER KAMERA

Speicher: Akzeptiert bis zu 32 GB Micro SD-Karte
Größe: 40mm (L) x 20mm (B) x 8 mm (H)
Codec Video: Motion JPEG, 1280 x 720, 30 fps, Dateiendung avi.
Audio Codec: PCM S16 LE, mono
Standbild-Aufnahmemodi: 1280 x 720, 96 dpi, Dateiendung jpg.

AKKU WARNUNGEN UND RICHTLINIEN FÜR DIE VERWENDUNG

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise in Bezug auf die Verwendung von Li-Po-Akkus durch.

● **HINWEIS**: Heli-Max Akkus des Quadrocopters sind nicht kompatibel mit den Heli-Max NOVUS Akkus oder Ladegeräte.

● Durch die Verwendung des mitgelieferten Li-Po-Akku haben Sie alle Risiken und Verantwortung für den Li-Po Akku übernommen.
● Entfernen Sie zum Laden den Akku aus dem Quadrocopter. Bewahren Sie niemals Ihren Quadrocopter mit einem angeschlossen Akku auf.
● Versuchen Sie nicht den Akku aufzuladen, wenn er aufgebläht oder heiß ist.
● Am besten lagern Sie Ihren Akku aufgeladen und bei Raumtemperatur. Ein vollständig entladener Akku kann irreparablen Schaden nehmen.
● Öffnen, durchstechen oder verändern Sie den Akku niemals.
● Lassen Sie niemals die Akku-Temperatur über 65° C steigen.
● Wenn der Akku sich aufbläht oder es zu »puff«-Geräuschen während der Ladung oder der Entladung kommt oder der Akku beschädigt wird, verwenden Sie ihn nicht mehr und kontaktieren Sie die Service-Abteilung von der Revell GmbH.

HINWEISE UND WARNUNGEN ZUM LADEGERÄT

● Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät mit dem enthaltenen LiPo-Akku. Versuchen Sie nicht, das mitgelieferte Ladegerät mit NiCd-, NiMH-Batterien zu verwenden oder mit Chemikalien zu behandeln.
● Lassen Sie das Ladegerät beim Laden nicht unbeaufsichtigt und verwenden Sie beim Laden immer eine feuerfeste Unterlage.
● Trennen Sie den Akku sofort vom Ladegerät wenn Ladegerät oder Akku heiß werden!
● Lassen Sie kein Wasser oder andere Fremdkörper in das Ladegerät gelangen.
● Bitte bewahren Sie alle elektronischen Komponenten außerhalb der Reichweite von Kindern auf!

● **WARNUNG**! Das Ladegerät für den Heli-Max 1SQ Quadcopter ist mit einer Schutzfunktion ausgestattet. Wenn Sie irgendwelche Schwierigkeiten beim Aufladen der Batterie haben, ziehen Sie den Akku aus dem Ladegerät und das Ladegerät aus der Stromquelle. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät für zwei Stunden ruhen, nur so wird die Schutzschaltung des Ladegeräts zurückgesetzt. Wenn dieses Problem während des normalen Gebrauchs erneut auftritt, wenden Sie sich an den technischen Support.

LADEN DES LIPO-FLUG-AKKUS

❏ Stecken Sie das USB-Ladegerät in den USB-Anschluss am PC. Die Kontrollleuchte am Ladegerät bleibt aus.

❏ Stecken Sie den Akku in das Ladegerät. Die Kontrollleuchte blinkt und zeigt damit an, dass die Batterie geladen wird. Ist der Akku vollständig aufgeladen, blinkt die LED langsam. Ziehen Sie den Akku vom Ladegerät ab. Unter normalen Betriebsbedingungen dauert der Ladevorgang bis zu 60 Minuten.

HINWEIS: Ein schnelles Blinken zeigt einen Ladungsfehler an. Dies ist ein typischer Hinweis dafür, dass Ihr Akku defekt ist.

EINBAUEN DER MICRO SD KARTE

❏ Kippen Sie das Modell zur Seite und drücken Sie die SD-Karte in den Schlitz an der Seite der Kamera. Wenn die Karte korrekt installiert ist, rastet diese ein. Um die Karte zu entfernen, einfach erneut auf die Karte drücken.

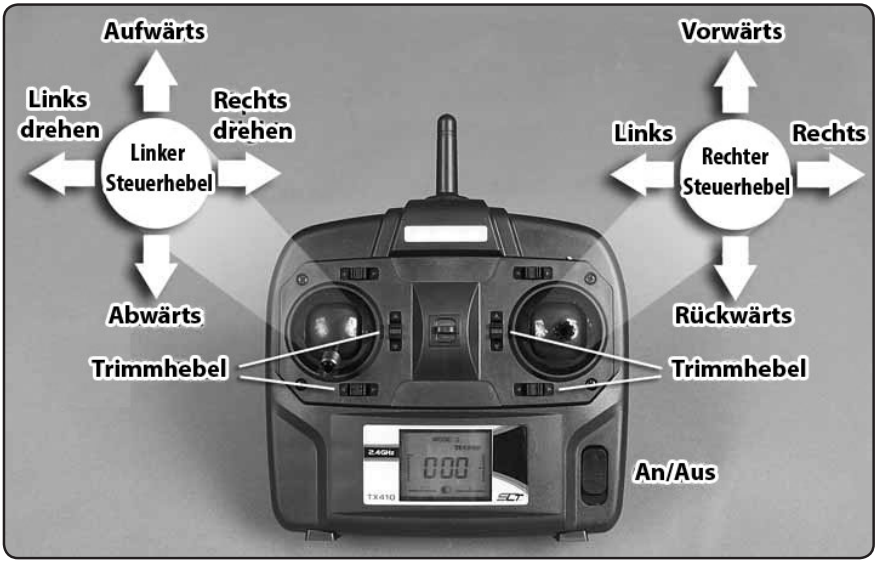
Hinweis: Die Karte muss zur Aufzeichnung von Videos und Bildern eingebaut sein, da die V-Cam keinen internen Speicher hat.

READY-TO-FLY (RTF)MODELL VORBEREITEN

❏ Entfernen Sie vorsichtig das Batteriefach und legen Sie die 4 AA-Batterien ein. Überprüfen Sie die Polarität der einzelnen Batterien. Verschließen Sie das Batteriefach wieder.

❏ Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie sicher, dass ein blaues Licht hinter dem Heli-Max-Panel an der Spitze des Senders leuchtet. Auf dem LCD-Bildschirm erscheint die Stellungsanzeige für die Drossel und weitere Informationen. Achten Sie darauf, dass die elektronischen Trimmtasten am Sender zentriert sind. Eine Trimmung ist nicht erforderlich, da der Heli-Max über einen TAGS-FX-Sensor-System verfügt, der die elektronische Zentrierung im Flug übernimmt.

SENDERFUNKTIONEN

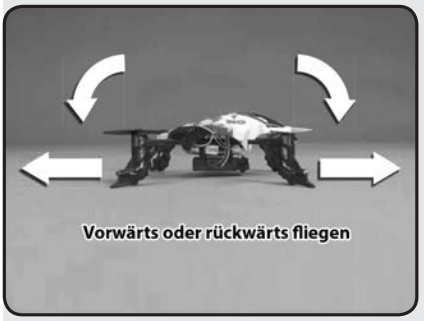


Alle Bedienelemente sind so gezeigt und beschrieben, dass der Quadrocopter mit dem Heck zu Ihnen zeigt. Anfangs ist das der beste Weg um zu fliegen, da man sich so gut orientieren kann und die Steuerabläufe trainieren kann. Die Richtung ist so immer identisch. Später kann man das seitlich vor sich Schweben und das Nasenschweben so wie Rundflüge üben.

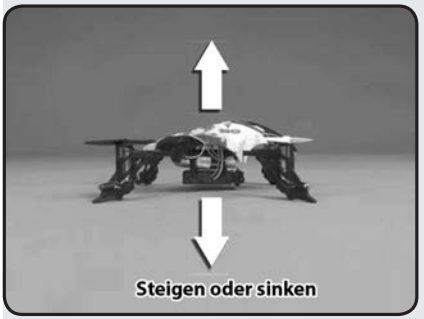
Der **TX460** hat eine Dual-Rate-Funktion, mit der man das Steuerverhalten des Quadcopters im Flug beeinflussen kann **(Modus Anzeige)**. Die Änderung der Einstellung erfolgt durch Drücken des rechten Steuerhebels.

Der Experten-Modus ist ideal für das Fliegen im Freien, die Anzeige der Ellipse ist vollständig. Die Anzeige sehen Sie in der Mitte des LCD-Bildschirms. Die Einstellung wird mit einem hohen Piepton quittiert. Der Anfänger-Modus ist gut für drinnen oder das präzise Fliegen die Ellipse, in der Anzeige ist nur halb zu sehen. Diese Einstellung wird mit einem einzelnen Piepton quittiert.

Bewegen sie den **rechten Steuerknüppel** nach rechts oder links, **neigt** der Quad sich zu der jeweiligen Seite.



Bewegen sie den **rechten Steuerknüppel** nach vorne oder hinten bewegt sich der Quad **vor- oder rückwärts**.



Bewegen sie den **linken Steuerknüppel** nach vorne oder hinten **steigt oder sinkt** der Quad.

Bewegen sie den l**inken Steuerknüppel** nach rechts oder links, **dreht/rotiert** der Quad auf der Stelle.

FLUGSENSIBILITÄT EINSTELLEN

Sie können Ihren 1SQ V-Cam durch Änderung der Kreiselempfindlichkeit aggressiver fliegen. Dazu drücken und halten Sie den rechten Steuerknüppel nach unten, der Sender antwortet mit einem langsamen Piepton. Halten Sie den Steuerhebel weiterhin unten, wird der Sender weiter piepen. Bewegen Sie den linken Steuerhebel nach oben oder unten, um die Empfindlichkeit einzustellen. Der Prozentsatz wird auf dem LCD-Bildschirm angezeigt. Ein höherer Wert macht den 1SQ V-Cam aggressiver und ein niedrigerer Wert weniger aggressiv. Wir halten 35 - 40% für eine gute Allround-Einstellung.

WARNUNG: Ist dieser Wert auf 0 gesetzt, wird Ihr Quadrocopter sehr langsam auf die Bewegungen mit dem rechten Steuerhebel reagieren. Wenn der Wert zu hoch eingestellt ist, wird der Quadrocopter übermäßig empfindlich reagieren und könnte nicht mehr zu fliegen sein.

FLIPPEN / ÜBERSCHLAGEN MIT DEM 1SQ V-CAM

Um den 1SQ V-Cam zu Flippen, drücken und halten Sie die Flip-Taste. Bewegen Sie den rechten Steuerknüppel in die gewünschte Richtung. Bitte gehen sie zum Flippen deutlich auf Höhe, da das Modell an Höhe verlieren wird. Mit etwas Übung werden sie herausfinden wie der Höhenverlust möglichst gering ausfällt. Wir empfehlen für den Anfang eine Mindesthöhe von ca. 10 Meter. Später werden sie deutlich niedriger Überschläge fliegen können.

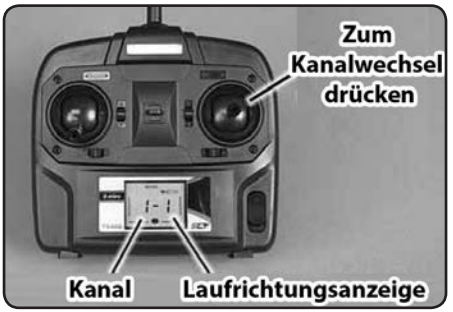
VIDEO- UND FOTOAUFNAHMEN

Um in den Video-Modus zu gelangen, drücken Sie einmal die Video-Taste. Drücken Sie die Taste erneut, um die Videoaufnahme zu starten. Sie werden sehen, dass auf der Seite der V-Cam eine LED leuchtet, wenn das Video startet. Um die Videoaufnahme zu stoppen, drücken Sie einfach erneut die Video-Taste, die LED leuchtet dann ständig. Zum Umschalten in den Bild-Modus drücken Sie die Bild-Taste. Drücken Sie die Taste erneut, um ein Bild aufzunehmen. Sie werden sehen, dass die LED nur einen Augenblick aufleuchtet, wenn die Aufnahme gemacht wird. Wenn die LED erlischt können Sie weitere Bilder aufnehmen. Sie können zwischen Video- und Bild-Modus hin- und herschalten, aber vergessen Sie nicht, die entsprechende Taste zu drücken, um wieder den Modus zu verlassen.

TX 410 SERVO-UMKEHR

Dieser Sender ist mit SLT ausgerüstet. Das ermöglicht die Bindung an andere SLT Empfänger. In manchen Fällen kann es notwendig sein, die Servo-Drehrichtung wie folgt zu ändern:

❏ 1. Mit ausgeschaltetem Sender sowohl die Dreh- als auch die Motortrimmung aufeinander zu schieben und halten. Anschließenden den Sender einschalten.



❏ 2.Die Trimmhebel loslassen. Auf dem Display sehen Sie die Anzeige 1 - 1 oder 1 - 0. Die erste Ziffer ist die Kanal-Nr. Den Kanal wechseln Sie durch Drücken des rechten Steuerhebels.
Um die Laufrichtung zu ändern, drücken Sie die Trimm-Taste nach oben oder nach unten, dadurch ändert sich die zweite Zahl. Die Zahl für die Drehrichtung der V-Cam sollte auf »1« stehen.

❏ 3. Zum Bestätigen oder Ändern der Einstellung drücken Sie den linken Steuerhebel.

PROGRAMMIERUNG BEI TX-R MODELL

Ihr neuer 1SQ V-Cam Quadrocopter nutzt ein SLT-Protokoll. Dies bedeutet, dass Sie ganz einfach mit einem zusätzlichen Tactic Anylink™ den Quadrocopter mit Ihrem eigenen Sender fliegen und genießen können.
Nachfolgend sind die Werte aufgelistet, die Sie an Ihrem Sender für einen sicheren Flugbetrieb einstellen müssen. Eine Liste mit kompatiblen Sendern für das AnyLink erhalten Sie auf der Website von Tactic unter www.tacticrc.com.

Um Ihre V-Cam zu nutzen, sollte Ihr Sender belegbare Schalter und einen Tastschalter haben. Wenn Sie einen 7- oder Mehr Kanal-Sender haben, können Sie alle Funktionen der V-Cam nutzen.
Ein 6-Kanal Sender, wie z. B. der Tactic 600 funktioniert sehr gut und Sie sind mit diesen in der Lage Videos mit Ihrer V-Cam aufzunehmen. Es ist auch wichtig zu beachten, dass entsprechende Schalter bzw. Taster verwendet werden, um die Videofunktion ein- und auszuschalten.

HINWEIS: Der Schalter für Flipping, Video- und Foto-Aufnahme muss entweder auf Kanal 5, 6, 7 oder 8 des Senders sein. Wenn Sie einen 6-Kanal-Sender haben, können Sie nur Flip- und Video-Funktionen (in dieser Reihenfolge) definieren. Um alle drei Funktionen nutzen zu können benötigen Sie mindestens einen 7-Kanal-Sender. Zum Beispiel kann die Flipping-Funktion nicht übersprungen werden, um mit einem 6-Kanal-Sender Video und Standbilder zu steuern.

BINDEN AUF DEM EIGENEN SENDER

ACHTUNG: AnyLink muss im Normal Modus (1 Piep) sein, wenn er bei der Tx-R Ausführung mit einem Futaba oder Hitec Sender eingesetzt wird. Bei Sendern von Spektrum, JR oder Graupner muss der AnyLink in Modus 2 sein (2 Pieptöne). (siehe AnyLink Handbuch).

Hinweis: Der Sender sollte im „Flugzeug"-Modus programmiert werden.

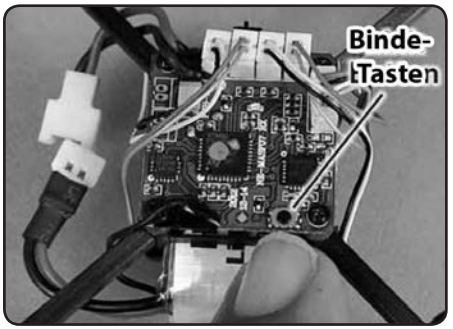
Futabs / Tactic Sender Einstellungen		AILE 1	ELEV 2	THRO 3	RUDD 4	AUX 5	AUX 6	AUX 7
Funktion						Flip	Video	Bilder
	Servo Rev.	N	N	N	N	N	N	N
	Weg	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100
Dual Rate		100/80	100/80		100/100			
EXPO		0/–20	0/–20		0			
Timer		überall 5 Minuten						

Spektrum / JR Sender Einstellungen		AILE 1	ELEV 2	THRO 3	RUDD 4	AUX 5	AUX 6	AUX 7
Funktion						Flip	Video	Bilder
	Servo Rev.	R	R	R	R	R	R	R
	Weg	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100	100/100
Dual Rate		100/80	100/80		100/100			
EXPO		0/20	0/20		0			
Timer		überall 5 Minuten						

Um die Empfindlichkeit der Steuerung einzustellen, erhöhen oder senken Sie die Endpunkt (Weg-) Einstellungen.

ANSCHLIESSEN DES ANYLINK™-MODULS ODER EINES SLT™-KOMPATIBLEN SENDER AN DEN QUADROCOPTER

1. Schalten Sie den Sender ein. Achten Sie darauf, dass die Drossel ganz unten steht.
2. Stellen Sie den Sender in die Nähe des Modells.
3. Entfernen Sie die Haube und suchen Sie die kleine schwarze Binde-Taste auf der Empfänger-Platine.



4. Drücken und halten Sie die Taste für 3 Sekunden.
5. Lassen Sie die Taste los und warten Sie 3 bis 5 Sekunden. Ihr System ist nun fertig gebunden!

Dieses Verfahren ist zu verwenden, um den V-Cam-Empfänger mit dem **TX460** Sender, einem »**SLT-ready**«-Sender mit mindestens 6 Kanälen oder einem AnyLink und einem kompatiblen Sender mit mindestens 6 Kanälen zu binden.
Sie müssen einen offenen Kanal für jede Funktion haben.

Ein Dual-Rate-Schalter kann nicht verwendet werden, wenn Sie diesen nicht programmieren und bestimmten Kanälen 5, 6, 7 oder 8 nicht steuern können. Vergewissern Sie sich, dass die vorgesehenen Kanäle »eingeschaltet« und separaten Schaltern zugeordnet sind, bevor Sie den Sender und die V-Cam einschalten. Stellen Sie sicher, dass alle diese Kanäle auf die maximalen Endpunkte (**EPA**) eingestellt sind!

PROGRAMMIERUNG VON FLIPS, VIDEO- UND BILDAUFNAHMEN

❏ 1. Bewegen Sie den Gasknüppel des Senders auf die niedrigste Position, alle Schalter zurück stellen und die Drehschalter zu einem Anschlag drehen.

❏ 2. Den Quadrocopter einschalten, die LED leuchtet dauerhaft.

❏ 3. Drücken und halten Sie die Binde-Taste für 3 Sekunden und lassen Sie die Taste dann los. Die LED bleibt dauerhaft an.

❏ 4. Schalten Sie den Sender ein und bewegen Sie den rechten Steuerhebel (Quer/Roll) ganz nach rechts. Halten Sie den Steuerhebel in der Position bis die LED zu blinken beginnt.

❏ 5. Zwei Sekunden nach dem Blinken der LED lassen Sie den Steuerhebel los, damit er wieder in die Mitte gehen kann. (DER QUADROCOPTER IST JETZT IM SELBST DEFINIERTEN MODUS).
Die LED flackert!

❏ 6. Wählen Sie einen Kanal mit Kippschalter. Betätigen Sie den Schalter 3 x oder mehrmals hin und her. (Hinweis: Wir möchten die Trainer-Funktion auf diesen Schalter programmieren).

❏ 7. Wählen Sie einen freien Kanal für die Videofunktion. Betätigen Sie den Schalter mehrfach hin und her (oder verwenden Sie einen Drehschalter und drehen Sie diesen komplett von Anschlag zu Anschlag).

❏ 8. (Bei der Verwendung von einen 7- oder mehr Kanal-Sender) Wählen Sie einen freien Kanal für die Bildaufnahmen. Bewegen Sie den Schalter mehrfach hin und her (oder drehen Sie den Regler von Anschlag zu Anschlag).

❏ 9. Bewegen Sie den Steuerknüppel ganz nach links und halten ihn dort für 5 Sekunden, dann bewegen Sie den Steuerhebel wieder in die Mittelstellung, dadurch verlassen Sie den Setup-Modus. Die LED wird in der Regel einmal blinken, wenn die Programmierung angenommen wurde. Der Quadrocopter ist nun an den Sender gebunden und Sie haben die (bis zu) drei Merkmale programmiert.

Um ein Video von dem Ablauf zu sehen, gehen Sie auf die Heli-Max 1SQ V-Cam Internetseite *www.Helimax-rc.com*

STARTVORBEREITUNGEN

Bewegen Sie den linken Steuerhebel in die unterste Position und schalten Sie den Sender ein.

Elektromotoren sind sehr gefährlich. Arbeiten Sie daher nicht am Modell während der Flugakku angeschlossen ist. Eine Störung kann ein Drehen der Rotoren veranlassen, was möglicherweise einen Schaden verursachen könnte.

❏ Setzen Sie den Flugakku in das Akkufach auf der Unterseite des Quadrocopters ein. Achten Sie darauf, dass der Akku ganz bis an das Ende in das Fach eingeschoben ist. Verbinden Sie den Akku mit dem Stecker.

HINWEIS: Der Quad wird dadurch »**AN**« geschaltet. Stellen Sie den Quadrocopter für 2 Sekunden auf eine ebene Fläche, damit sich das TAGS-FX kalibrieren kann.

Ihr Quadrocopter hat einen abgesicherten Start-Modus, der verhindert, dass die Motoren anlaufen, wenn der Gashebel sich nicht in der untersten Position befindet. Wenn die Motoren nicht anlaufen und die Rotoren sich nicht drehen,

stellen Sie bitte sicher, dass der Gashebel ganz unten ist. Lassen Sie ihn dort für ein paar Sekunden, dann geben Sie langsam Gas (Gashebel nach vorne schieben).

FLIEGEN DES 1SQ V-CAM

START

Wenn Sie im Freien fliegen, ist es wichtig, das kein oder nur ein leichter Winden weht. Zum Starten und Landen auf Gras oder Rasen legen Sie eine Gummimatte unter den Quadrocopter, damit die kleinen rotierenden Teile nicht im Gras hängen bleiben.

SCHWEBEN

Sobald der Quadrocopter in der Luft ist, versuchen Sie ihn auf der Stelle zu halten. Dies erfordert einige Übung. Denken Sie daran, dass auch eine leichte Brise einen Einfluss auf die Stabilität des Quadrocopters hat. Kleine Korrekturen bei den Steuerbefehlen!

LANDUNG

Von einem stetigen Schweben langsam das Gas reduzieren bis der Quadrocopter auf den
Boden aufsetzt. Kurz über den Boden tritt der Bodeneffekt auf, der Quadrocopter schwebt auf einem Luftpolster und kann leicht instabil werden.
Ziehen Sie nach jedem Flug den Akku aus dem Quadrocopter heraus.

BASIS MANÖVER

Die Grundfigur ist das Schweben, kombiniert mit kleinen Drehungen in allen Positionen, die Nase nach rechts, nach links und auf einen zu. Erst wenn Sie diese grundlegenden Manöver gut können, sollten Sie sich mit den nächsten Figuren beschäftigen.

PIROUETTEN

Das Drehen des Quad um 360° wird Pirouette genannt. Führen Sie kleine Steuerbewegungen mit dem linken Steuerhebel (Heckrotor) aus (Nase links oder rechts) und der Quad dreht sich.

VORWÄRTS FLIEGEN

Lassen Sie beim Schweben die Nase von Ihnen weg zeigen, schieben Sie dann den rechten Steuerhebel nach vorne (kleine Bewegungen!). Der Quadrocopter wird sich zuerst langsam und dann schneller nach vorne bewegen. Zum Stoppen und Bremsen bewegen Sie den Steuerhebel wieder vorsichtig in die Mittelstellung. Während des Fluges können Sie mit dem Gas die Höhe halten, steigen oder sinken. Bringen Sie den Quadrocopter wieder zurück in die Ausgangsstellung und wiederholen Sie das Manöver. Dies ist die Grundlage für viele Figuren. Je mehr Sie üben, umso einfacher werden die nächsten Figuren.

FLIPS MIT DEM 460 SENDER

Starten Sie mit viel Höhe aus dem Schweben heraus. Lassen Sie den Quadrocopter Fahrt aufnehmen und geben Sie mit dem rechten Steuerhebel einen Vollausschlag zur gewünschten Richtung, in die der Quadrocopter kippen soll. Der Quadrocopter absolviert einen Flip (Rolle). Bedenken Sie den Höhenverlust bei der Figur. Sobald Sie diese Figur beherrschen, können Sie den Flip mit anderen Figuren kombinieren.

VIDEO AUFNEHMEN

Drücken Sie die Video-Taste, um in den »Video-Modus« zu gelangen. Wenn Sie das Tx-R Modell verwenden und die Funktion auf einen Schalter mit zwei Schaltstellungen gelegt ist, müssen Sie den Schalter in die entsprechende Richtung betätigen, um in den Modus zu gelangen. Drücken Sie die Videotaste nochmals, um die Videoaufnahme zu starten (Tx-R Schalter umlegen).
Ein weiteres Drücken der Videotaste beendet die Videoaufnahme (Tx-R Schalter umlegen).

HINWEIS: Ein Blinken der Kamera-LED zeigt an, dass gerade ein Video aufgenommen wird. Wenn Sie den Akku während der Videoaufnahme abziehen, wird die Aufzeichnung unterbrochen und nicht gespeichert.

FOTOS AUFNEHMEN

Drücken Sie die Foto-Taste, um in den »Foto-Modus« zu gelangen. Wenn Sie das Tx-R Modell verwenden und die Funktion auf einen Schalter mit zwei Schaltstel-

lungen gelegt ist, müssen Sie den Schalter in die entsprechende Richtung betätigen, um in den Modus zu gelangen. Durch ein erneutes Betätigen der Fototaste nehmen Sie ein Bild auf.
Hinweis: Die Kamera wird ein Foto pro Tastendruck aufnehmen.

Hinweis: Die LED wird während der Bildaufnahme aufleuchten. Wenn die LED wieder aus geht, ist die Kamera bereit ein weiteres Bild aufzunehmen.

VIDEO UND BILDER VON DER KAMERA HERUNTERLADEN

Stecken Sie die Micro-SD-Karte in das Lesegerät. Stecken Sie den Leser in den USB-Port von Ihrem Computer. Der USB-Anschluss wird automatisch erkannt und die Dateien können übertragen werden. An dieser Stelle können Sie kopieren und die Daten in einen Ordner auf Ihrem PC ablegen.

FEHLERSUCHE / FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM: V-Cam reagiert nicht auf die Steuerbefehle.

Lösung: Wenn die LED auf der Steuerplatine leuchtet, binden Sie den Sender mit der V-Cam erneut.

PROBLEM: Fliegen mit wenig Leistung oder ein Motor summt.

Lösung: Eine der Stützen kann verbogen sein. Biegen Sie diese vorsichtig gerade.

PROBLEM: Nach dem Abklemmen des Akkus stellen Sie fest, dass ein Motor schwer dreht.

Lösung 1: Der Motor kann nach unten gerutscht sein. Schieben Sie den Motor wieder in seine Halterung.

Lösung 2: Die Stütze kann verrutscht sein. Verwenden Sie einen kleinen Schraubendreher, um die Stütze leicht nach oben zu hebeln.

Lösung 3: Wenn die Stütze sich immer noch langsam drehen lässt, ersetzen Sie diesen Motor. Entfernen Sie hier die Haube, lösen Sie die Schrauben (9), ziehen Sie den Motor ab und nehmen Sie ihn aus der Halterung. Montieren Sie einen neuen Motor in umgekehrter Reihenfolge.

PROBLEM: Das Kamera-System startet keine Foto- und oder Videoaufnahme.

Lösung 1: Installieren Sie die Micro-SD-Karte, wenn sie nicht im Schlitz ist.

Lösung 2: Entnehmen Sie die Karte und prüfen Sie, ob sich Schmutz auf den

Kontakten abgesetzt hat.

Lösung 3: Stellen Sie sicher, dass die Karte funktioniert und ausreichend Speicherplatz vorhanden ist.

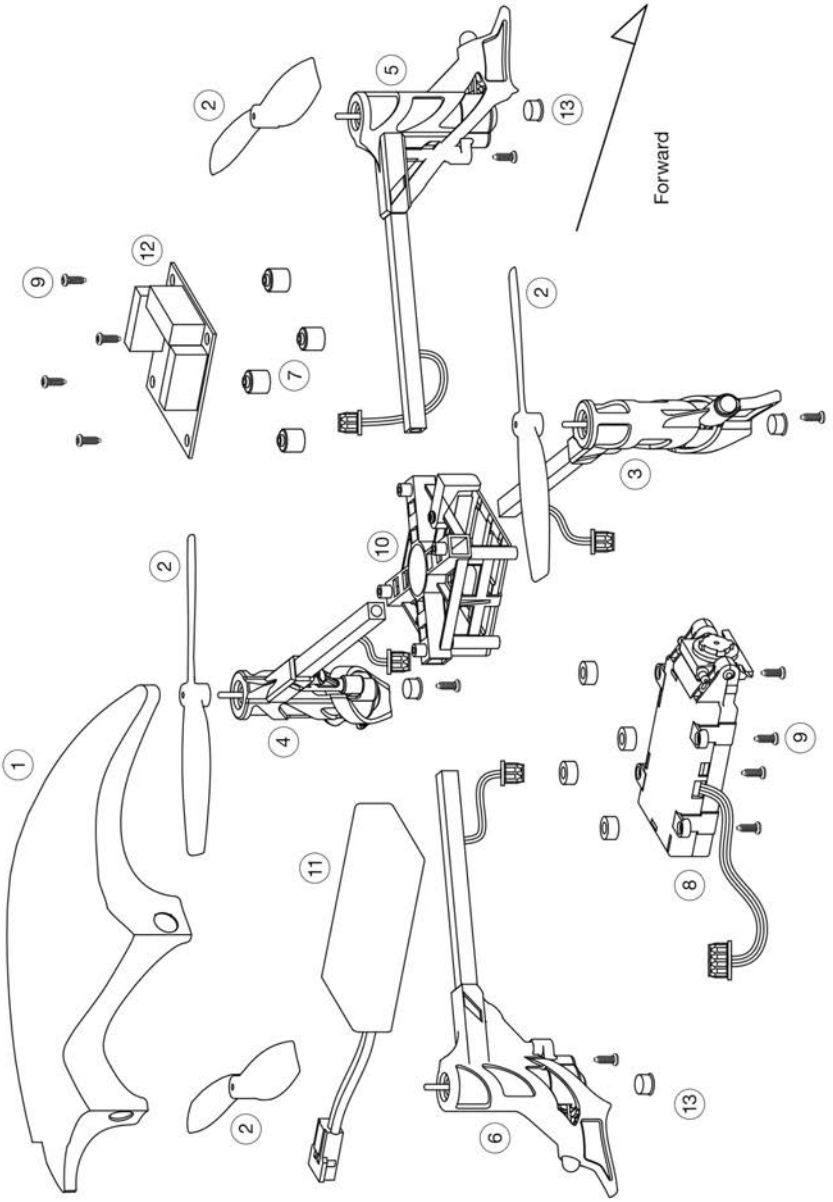
ERSATZTEILBESTELLUNG

Alle Ersatzteile für den Heli-Max 1SQ VCAM sind mit den Bestellnummern in der u.a. Ersatzteilliste aufgeführt. Der schnellste und sparsamste Service kann über Ihren Modellbau-Händler abgewickelt werden. Sollte es Probleme mit der Ersatzteilbeschaffung geben, wenden Sie sich bitte an die **Service-Abteilung Revell GmbH** *(Adresse auf Seite 8 in diesem Handbuch).*

ERSATZTEILLISTE

Nr.	Teile-Nr.	Beschreibung
1	HMXE2211	Haube Weiß / Schwarz
2	HMXE2210	Rotorblätter
3	HMXE2212	LED Motor Set im Uhrzeigersinn
4	HMXE2213	LED Motor Set gegen den Uhrzeigersinn
5	HMXE2214	LED Motor Set gegen den Uhrzeigersinn
6	HMXE2215	LED Motor Set im Uhrzeigersinn
7	HMXE2180	Gummipuffer für Kontrollplatine
8	HMXZ0001	V-Cam Video/Bild Kamera
9	HMXE2217	Schraubenset
10	HMXE2179	Rahmen und Akkuhalter
11	HMXP1009	250mAh LiPo Akku
12	HMXM2052	TAGS-FX Control Platine
13	HMXE2183	Gummipuffer für Füße
	HMXJ2000	1SQ V-Cam Sender SLT
	HMXP2023	USB Lader
	HMXZ0002	USB Micro SD-Kartenleser
	HMXE2184	Motorverkleidung

ERSATZTEILÜBERSICHT:



Revell® Heli-Max™

Konformitätserklärung

gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekomunikationseinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)

Declaration of conformity

in accordance with the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Act. (FTEG) and Directive 1999/5/EG (R&TTE)

Revell GmbH, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde erklärt hierdurch, dass nachfolgende Artikel bei bestimmungsgemäßer Verwendung den einschlägigen Bestimmungen der EG-Richtlinien entsprechen.
Revell GmbH, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde declares herewith that the following items comply with the relevant EG directives if used as intended.

Erklärt, dass das Produkt: Heli-Max Sender TX460 2,4 GHz (HMXJ2000)
Declares that the Product:

Geräteklasse: 1
Device class:

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.
Complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE Directive)

Angewandte harmonisierte Normen:
Applied harmonized standards:

EN 60950-1:2006

EN 300 328: V1.7.1:10/2006

EN 301 489-1: V1.8.1:04/2008
EN 301 489-17: V1.3.2:05/2009

Bei unzulässiger Veränderung der Artikel verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
This declaration is void upon unauthorized modification of the item.

CE

Bünde, 19.07.2013

Bünde, 19.07.2013

Hans-Ulrich Remfert
Geschäftsführer
President

Revell GmbH - Henschelstrasse 20-30 - 32257 Bünde

Tel.: +49/5223/965-0 - Email: info@revell.de